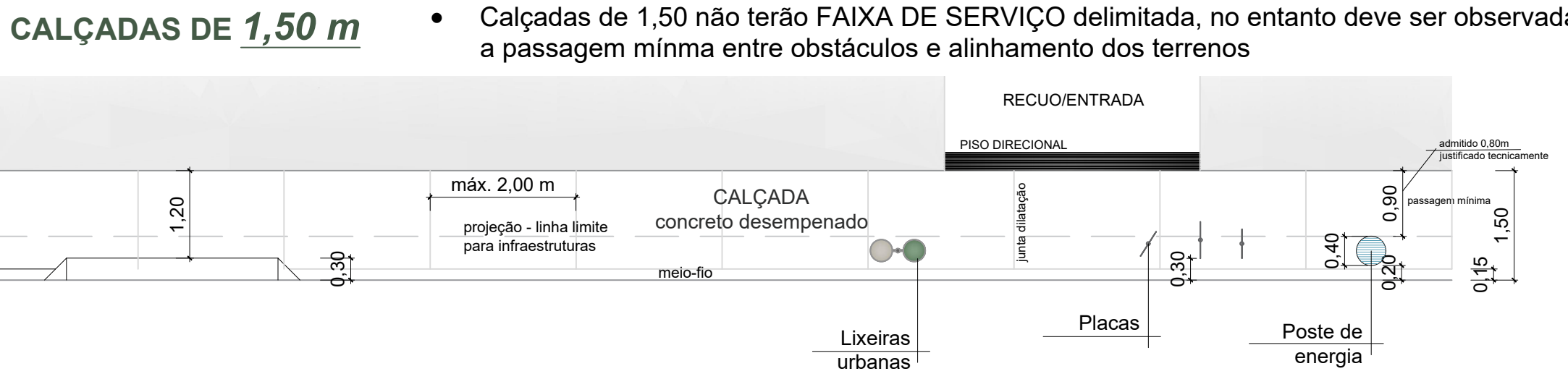
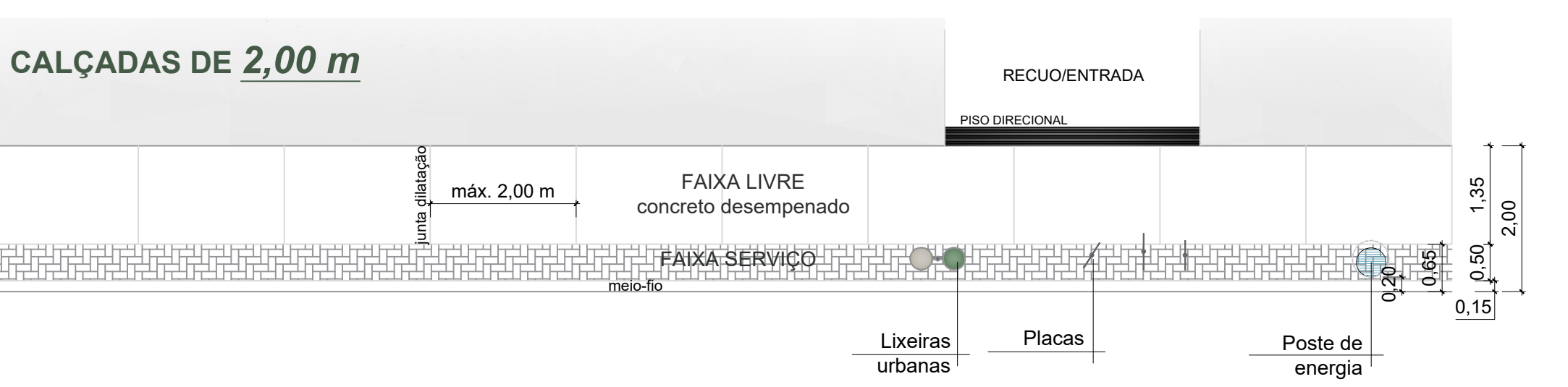
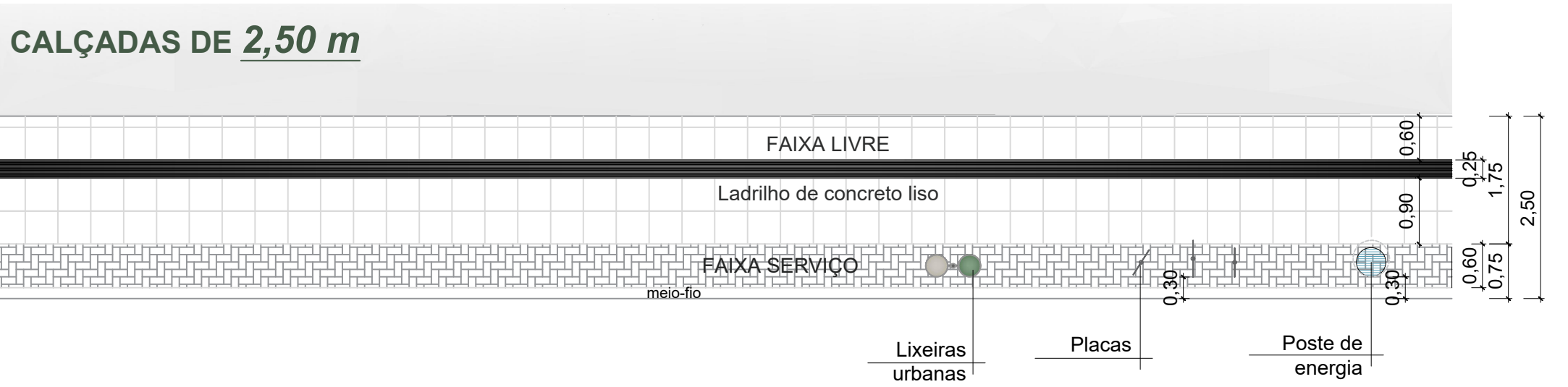
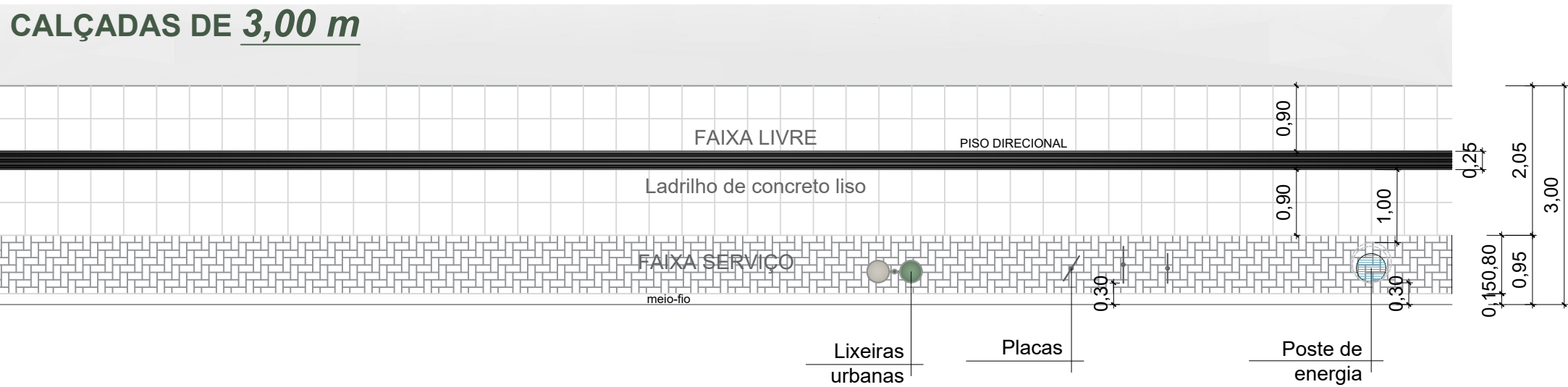


PADRÃO DE CALÇADAS

CADERNO TÉCNICO



IMPORTANTE: Todas as peças de revestimento e seu assentamento devem atender as **NBRs** pertinentes e vigentes quanto a sua resistência, coeficiente atrito, assentamento e o que mais couber.

OBS: Alterações/revisões de legislações e respectivas normas técnicas podem acarretar em alterações nos requisitos determinados no MANUAL DE CALÇADAS DO MUNICÍPIO.

LARGURAS

As larguras das calçadas do município são determinadas pelo Plano Diretor, sendo a maior largura, concentrada na área central com 3,00m. O município adotará a divisão em faixa livre e faixa de serviço.

FAIXA LIVRE

As faixas livres foram definidas com largura mínima para o fluxo possível conforme hierarquia viária, zonas e função das mesmas.

- A faixa livre determinada pelo manual deve ficar sem quaisquer obstáculos, desníveis e ondulações e não deve ter sua largura diminuída.

FAIXA DE SERVIÇO

As faixas de serviços terão variação conforme a largura da calçada.

- A faixa serviço terá revestimento diferente com objetivo de delimitar visualmente o espaço, criando contraste de textura e cor com a faixa livre, sendo o local onde devem ser organizadas instalações e infraestruturas urbanas.

OBS.: Não será possível a utilização de **FAIXA DE ACESSO** devido às larguras reduzidas das calçadas do município.

REVESTIMENTOS

LADRILHO EM CONCRETO LISO

Nas **Zonas Centrais** e nas vias arteriais e coletoras (definidas pelo município) a FAIXA LIVRE **deverá** receber revestimento em LADRILHO DE CONCRETO LISO, dimensões 45x45cm, espessura mínima 2,5 cm.

IMPORTANTE: O termo liso se refere ao padrão (sem estampa). As peças de ladrilho devem ser antiderrapantes, com coeficiente de atrito superior a 0,7 - observadas normas específicas e NBR 9050. Vias com alta declividade devem aumentar este coeficiente.

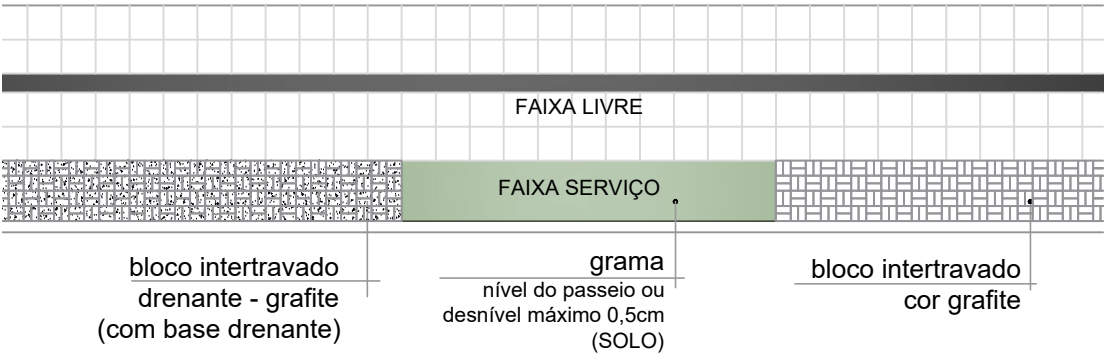
CONCRETO DESEMPENADO

Nos Bairros (demais zoneamentos) a FAIXA LIVRE poderá ter revestimento em CONCRETO DESEMPENADO, seguindo as representações das peças gráficas. É recomendada a execução de juntas de dilatação com afastamento máximo de 2,00m (minimiza surgimento de trincas por oscilações térmicas e facilita a manutenção quando necessárias intervenções).

PAVER COMUM, DRENANTE OU GRAMA

As FAIXAS DE SERVIÇO devem ter revestimento em **blocos de concreto intertravado** (paver) na cor GRAFITE/CINZA ESCURO 10 x 20 cm, com espessura mínima de 6 cm.

Como alternativa a faixa de serviço também poderá ser executada em **blocos drenantes**, na mesma cor e dimensões do bloco de concreto intertravado ou receber **grama**. Quem optar pelo revestimento alternativo deverá executá-lo seguindo as orientações da prancha 02.



PISO TÁTIL

DIRECIONAL

Deverá ser utilizado **piso tátil direcional** 25 x 25 cm, na cor **PRETA** no eixo da faixa livre, ou conforme paginação do manual, nas calçadas maiores e iguais a 2,50 m (largura pela legislação). Nas calçadas menores que 2,50m será utilizado como guia o alinhamento predial, utilizando o piso direcional nos acessos recuados e galerias. As faixas de serviço demarcadas também auxiliarão na orientação do caminhamento.

ALERTA

Nas mudanças de direção será utilizado o **piso tátil alerta** 25 x 25 cm, na cor **PRETA**.

Na sinalização antes das travessias de pedestres (faixas) deve ser utilizado o **piso tátil alerta** de 40 x 40 cm (mínimo) ou 45 x 45 cm, sempre na cor **PRETA**.

OBS: Deve existir diferença de tom/pigmentação entre o piso tátil (PRETO) e a faixa de serviço em paver (GRAFITE/CINZA ESCURO), que deve ser mais clara qua a sinalização tátil.

versão 01

MANUAL DE CALÇADAS - DETALHAMENTO

PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS DO MUNICÍPIO

IDENTIFICAÇÃO

Larguras, Delimitação de Faixas e Revestimentos

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

Rua Leonel Mosele, 62 - Centro, Fone (49) 3441-2000 - CNPJ 83.024.257-0001-00

